



MOUCHARDS À TOUS LES ÉTAGES !!! OU QUAND LA TÉLÉMATIQUE VOUS FLIQUE !!!

La direction de GRDF s'est lancée une nouvelle mission : **réduire le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules de service. Un comble alors qu'elle ne cesse de fermer des sites de travail et, par conséquent, d'agrandir les zones d'intervention en désorganisant perpétuellement le travail.**

Pour ce faire, la direction de GRDF envisage d'installer la télématique sur l'ensemble des 6600 véhicules floqués GRDF.

La télématique, qu'est-ce que c'est ?

Elle permet, via un boîtier connecté à l'ordinateur de bord, de collecter et de centraliser des informations. La Direction jure la main sur le cœur que son unique but est de réduire le nombre de kilomètres parcourus pour diminuer son empreinte carbone en « supprimant les véhicules superflus ». Elle affirme que seules les données de kilométrage, de consommations ou d'éventuelles données techniques seront mesurées.

Cependant, un nombre conséquent de données seront collectées QUOTIDIENNEMENT : horodatage de chaque trajet, vitesse moyenne, événements de conduite (freinage brutal, changement de file brutal, etc...), port de la ceinture, utilisation du clignotant ... En réalité, **tout ce que l'ordinateur de bord du véhicule peut enregistrer. Cerise sur le gâteau : un score de conduite sera établi au jour le jour véhicule par véhicule.**



Pour la CGT, la direction fait fausse route !

Comment cette myriade de données captées par le prestataire sera gérée par GRDF quand on connaît son goût prononcé pour la répression ?

Que se passera-t-il quand la télématique remontera qu'un véhicule utilisé par un agent sous convention PTC/PTD/ITI a circulé en-dehors des heures de travail alors que l'accord limite son utilisation à certains usages ?

Constatez par vous-mêmes ce que l'entreprise peut faire au travers de cette capture d'écran du site de l'équipementier choisi par GRDF :

UNE SENSIBILISATION SUR LES MODES DE CONDUITE LES PLUS ÉCO-RESPONSABLES

Grâce à Arval Connect, vous **sensibilisez** vos conducteurs sur les bonnes pratiques de conduite et vous leur proposez des **formations à la conduite** éco-sécurité pour limiter les comportements à risques.

Vous pouvez recevoir des **alertes** (paramétrables à votre main) : alertes plein d'essence⁽³⁾ (incohérences par rapport à l'usage), dépassements kilométriques, conduite lors d'un créneau non autorisé, conseils d'amélioration du comportement de conduite.

Les rapports et les alertes mettent en évidence les comportements de conduite portant atteinte à l'environnement qui favorisent une consommation de carburant élevé (accélération inutiles, temps d'arrêt avec le moteur allumé...)

Pour la CGT, seuls des parcours de proximité à taille humaine permettront de diminuer le nombre de kilomètres. **C'est donc toute l'organisation du travail qui est à revoir.**

**Vous voulez faire baisser les factures
d'électricité et de gaz de 14% ?**

**Signez la pétition pour une TVA à 5,5% sur
le site du Sénat.**

Signez ici !



Pour signer,
cliquez ici !